Vereniging Platform Gehandicapten en Chronisch Zieken Hilversum

Secretariaat: Surinamelaan 17 C, 1213 VL Hilversum

[www.platform-gehandicapten-Hilversum.nl](http://www.platform-gehandicapten-Hilversum.nl)

Aan: Gemeente Hilversum

t.a.v. mw. M.Naaijkens

Postbus 9900

1201 GM Hilversum

Betreft: inspraak ontwerp openbare ruimte nieuwe woonwijk Anna’s Hoeve

Hilversum, 24 oktober 2012

Geachte heer, mevrouw,

Het Platform Gehandicapten en Chronisch Zieken komt op voor de belangen van mensen met een beperking in Hilversum. Het Platform let daarbij ook op de inrichting van de openbare ruimte, omdat dit mede de mogelijkheden tot participatie in de samenleving van mensen met een beperking bepaalt.

Het Platform is blij met de manier waarop hieraan in het ontwerp voor de inrichting van de openbare ruimte van de nieuwe wijk Anna’s Hoeve aandacht is besteed. Het voorgestelde gebruik van grindpave op wandelpaden en het zigzagpad met rustpunten de ‘berg’ op zijn hiervan aansprekende voorbeelden. Daarvan zullen ook mensen zonder beperking voordelen ondervinden.

Bestudering van de tekeningen en de toelichting geven wel aanleiding tot onder andere de volgende vragen en opmerkingen:

* Een pad waar twee rolstoelen elkaar kunnen passeren moet tenminste 1,8 m breed zijn. De breedte van het troittoir van de ontsluitingsweg voldoet hier niet altijd aan: 1,7 m. De breedte van de wandelpaden wordt niet genoemd, maar mag niet kleiner zijn.
* De helling van het afschot van de wandelpaden is niet genoemd. Hiervoor wordt 1:50 aanbevolen.
* Op detail 3 is de oversteek voor mindervaliden met geleidelijnen voor visueel beperkte mensen te zien. Bij het stuk door de middenberm zullen mensen met een visuele beperking gebruik moeten maken van zogenaamde natuurlijke gidslijnen gevormd door de rand van het pad door de middenberm. In de praktijk zal moeten worden bekeken of dit voldoende is.
* Op detail 3 is tevens te zien, dat keien worden gebruikt als anti-parkeervoorziening. Ook hier zal in de praktijk bekeken moeten worden of de rand van het trottoir in de binnenbocht als gidslijn kan dienen in plaats van de rand van de weg: de keien zijn anders lastige obstakels en niet alleen voor het parkeren van auto’s.

Samenvattend is het Platform tevreden met het voorgestelde ontwerp, maar wil benadrukken, dat na aanleg van de wijk, een schouw van de openbare ruimte nuttig en nodig zal zijn. Bij een schouw wordt de toegankelijkheid en bruikbaarheid van de openbare ruimte in de praktijk getest door een groep mensen met verschillende beperkingen.

Het Platform Gehandicapten en Chronisch Zieken Hilversum is graag bereid in samenwerking met de Regionale Schouwgroep Gooi en Vechtstreek te zijner tijd een schouw uit te voeren.

Hoogachtend*,*

Namens het bestuur van de

Vereniging Platform Gehandicapten en Chronisch Zieken Hilversum,

mw. H.Stuurwold

(secretaris)